

Nyhedsbrev.

1. **Sejladser og overførsler.**

Ø-Færgen har haft en god sommer, der er i sommermånederne overført ca. 3.500 personer og 1.000 personbiler mere end sidste år. Der er frem til 1. december overført 74.454 personer og 16.194 personbiler på 2.041 afgang.

2. **Færgen.**

Bortset fra reparation af stævnrørspakningerne, har der ikke været de store reparationer på færgen i efteråret.

Skolebørnene har af Lions Club Faaborg fået foræret et fladskærms-tv, som er placeret i den bageste salon.

3. **Billet- og godstakster.**

Pr. 1. januar 2010 indføres der klippekort for børn, som skal besøge legekammerater på øerne, og et Ø-klippekort for biler på over 2 tons.

Der indføres et ekspeditionsgebyr på kr. 20,00 for ekspedition af forsendelser med et fakturapålydende på kr. 25,00 og derunder.

Klippekort har en gyldighedsperiode på 1 år, under forudsætning af at det tydeligt fremgår af klippekortet hvilken kategori kortet er.

4. **Køretøjer uden nummerplade.**

Overførsel af køretøjer uden nummerplader, men som er nummerpladepligtige kan overføres med prøveplader eller på transportvogn.

5. **Ø-Færgen A/S og Faaborg-Midtfyn Kommune.**

Som bekendt har Ø-Færgen A/S rettet henvendelse til Faaborg-Midtfyn Kommune om forhøjelse af driftstilskuddet.

Allerede i marts måned gjorde vi kommunen opmærksom på, at det aftalte driftstilskud ikke kunne dække de faktiske udgifter. Det blev på det tidspunkt aftalt, at vi skulle løse problemet efter sommerferien.

Vores ansøgning på kr. 2,7 mio. som blev behandlet i efteråret, er dels et udtryk for underbudgettering i besejlingsaftalen og ekstraordinære omkostninger i driftsåret 2008 og første halvdel af 2009.

Nu har vi opgjort ekstraomkostninger for anden halvdel af 2009, disse omkostninger har vi søgt om dækning for hos Faaborg-Midtfyn Kommune.

Ø-Færgen A/S indgik i 2007 en besejlingsaftale med Faaborg-Midtfyn kommune. På det tidspunkt havde kommunen stor interesse i, at besejlingsaftalen blev indgået på et for kommunen så økonomisk lavt niveau som muligt. For som kommunen påpegede så ligger pengene bedre i kommunens kasse. Samtidig lovede de, at hvis/når der blev brug for ekstra midler, så skulle kommunen nok træde til.

Kommunen udbetalte i 2008 således et ekstraordinært driftstilskud på kr. 867.000,-. Desværre var tilskuddet ikke stort nok til, at forhindre et driftsunderskud på kr. 354.000,-.

Ø-Færgen A/S har på møder med kommunen i 2009 gjort gældende, at bestemmelsen i besejlingsaftalen om aktiekapitalens tilstedeværelse og udbetaling til aktionærerne i forbindelse med ophør og likvidering af Ø-Færgen A/S skulle afklares (det er aftalt at aftalen kan opsiges i forbindelse med indsættelse af en ny færge). Bestyrelsen har derfor i forbindelse med forhandlingerne om de ekstraordinære tilskud meddelt kommunen, at en forudsætning for at Ø-Færgen A/S kan fortsætte driften er, at kommunen stiller sikkerhed for aktionærernes indskudte kapital og at tilskuddet til driften genforhandles.

Kommunen har under forhandlingerne stillet krav om, at Ø-Færgen A/S skulle stille sikkerhed for lån i form af et ejerpantebrev på kr. 500.000,-. Ø-Færgen A/S har afvist at stille den krævede sikkerhed, dels fordi der ikke er tale om lån og dels for ikke, at bringe selskabet i en yderligere dårlig økonomisk situation ved selskabets ophør.

Ansøgninger om ekstraordinære driftstilskud i 2009 er blevet mødt med modvilje, og borgmesteren har i særdeleshed brugt situationen til at politisere offentligt og desværre meget negativt.

Færgkontoret

Faaborg den 16. december 2009